

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 27 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
536

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Περί ανακοινώσεως παρακαταθέσεως αποζημιώσεως για απαλλοτριώση ακινήτων για την κατασκευή - διευθέτηση τμήματος χερσαίου Δεσπότη Άνω Μεσσηνίας χ.θ. 0+000 — χ.θ. 3+750,00. ... 1

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περί αναστολής των οικοδομικών εργασιών εις την εντός του έγκειμένου ρυμοτομικού σχεδίου περιοχήν Άμφισσης (Φωκίδος). ... 2

Περί καθορισμού στον Πύργο απαιτούμενου αριθμού θέσεων σταθμεύσεως αυτοκινήτων, ειδικότερων θέσεων στις οποίες απαγορεύεται ή δημιουργία χώρων σταθμεύσεως, του κυρίου και δευτερεύοντος οδικού δικτύου, καθώς και κάθε συναφούς λεπτομέρειας όπως προβλέπεται από το άρθρο 2 παρ. 2 του Ν. 960/79 και τη άρθρο 10 του Π. Δ/τος 720/79. ... 3

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Περί ειδοποιήσεως της γενομένης παρακαταθέσεως αποζημιώσεως λόγω απαλλοτριώσεως οικοπεδικής λωρίδος εις Αγίαν Παρασκευήν Αττικής. ... 4

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Άρ.θ. 4173/Φ.69 (1)

Περί ανακοινώσεως παρακαταθέσεως αποζημιώσεως για απαλλοτριώση ακινήτων για την κατασκευή — διευθέτηση τμήματος χερσαίου Δεσπότη Άνω Μεσσηνίας χ.θ. 0+000 — χ.θ. 3+750,00.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 8 του Ν.Δ. 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», γνωστοποιούμε:

α) Σε όσους έχουν ή διεκδικούν δικαιώματα κυριότητας σε ακίνητα που απαλλοτριώθηκαν αναγκαστικά με τη άρ.θ. Δ. 5331/3123/4.9.78 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ 496/25.9.78 τ. Δ' για τη κατασκευή διευθέτηση τμήματος χερσαίου Δεσπότη Άνω Μεσσηνίας χ.θ. 0+000 — χ.θ. 3+750,00.

β) Τους εννόμους δανειστές και τους τρίτους διεκδικητές των ακινήτων αυτών, ότι η αποζημίωση της εδαφικής επιφανείας και των επικειμένων της, όπως περιγράφονται στο σχετικό κτηματολογικό πίνακα, ή οποία καθορίστηκε με την άρ.θ. 189/79 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Καλα-

μάτας, έχει παρακαταθεί στο Γραφείο Παρακαταθηκών Μεσσηνίας.

Σχετικά έχει εκδοθεί το άρ.θ. 1757/8.9.80 γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης άρ.θ. 1.706.000 (ένα εκατομμύριο επτακόσιες εξήχ. χιλιάδες).

Η αποζημιώση θα αποδοθεί στα πρόσωπα που θα αναγνωρισθούν δικαιούχοι κατά τη νόμιμη διαδικασία.

Η ανακοίνωση αυτή να δημοσιευθεί στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήναι, 20 Σεπτεμβρίου 1980

Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής
ΕΥΑΓΓ. ΔΗΜΑΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Άρ.θ. Γ. 26729/2213

(2)

«Περί αναστολής των οικοδομικών εργασιών εις την εντός του έγκειμένου ρυμοτομικού σχεδίου περιοχήν Άμφισσης (Φωκίδος).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Έχοντας υπ' όψει:

1. Τās διατάξεις του από 17 Ιουλίου 1923 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.» ως μεταγενεστέρως τροποποιηθῆσαν και συνεπληρωθῆσαν και ειδικότερον της παραγράφου 2 του άρθρου 8, ως η παράγραφος αυτή προσετέθη διά του άρθρου 1 του Ν. 551/1977 (ΦΕΚ 68/Α),

2. Τās διατάξεις του Ν. 1032/1980 «περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57/Α) και ειδικότερον των άρθρων 2, 3 και 7 αυτού, αποφασίζομεν:

Απαγορεύονται επί τρεῖς (3) μήνας αι οικοδομικαι έργασια και η χορήγησις οικοδομικών αδειών εις την εντός του έγκειμένου ρυμοτομικού σχεδίου περιοχήν Άμφισσης (Φωκίδος), ως αυτή εμφανίζεται περικλειομένη διά διακεκομμένης κυανῆς γραμμῆς εις τὸ ὑπὸ τοῦ Πενικου Διευθυντοῦ Οικισμού θεωρημένον διά της υπ' άρ.θ. Γ. 26729/1980 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν πρωτότυπον διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:2.000, τοῦ ὁποῦ συνοπτικὴ ἀντίτυπον δημοσιεύεται μετὰ τῆς παρούσης.

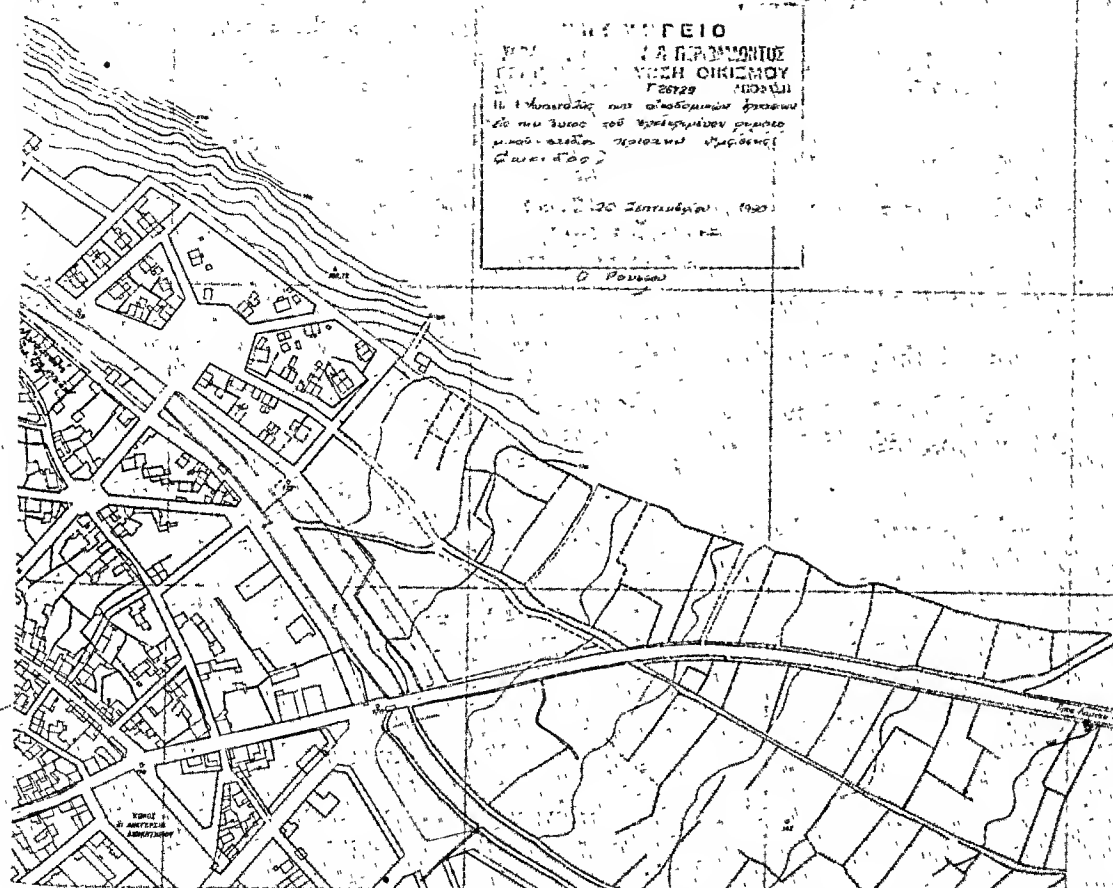
Η παρούσα δημοσιεύηται διά της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Εν Ἀθήναις τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1980

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΤΑΣ

ΑΜΦΙΣΣΑ 1:2000





SECRET

Αριθ. Π. 2621

(3)

* Περὶ καθορισμοῦ στὸν Πύργου ἀπαιτούμενου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως αυτοκινήτων, εἰδικότερων θέσεων στὶς ὁποῖες ἀπαγορεύεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως, τοῦ κυρίου καὶ δευτερεύοντος ὁδικοῦ δικτύου, καθὼς καὶ κάθε συναφοῦς λεπτομέρειας ὅπως προβλέπεται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 2 παρ. 4 τοῦ Ν. 960/79 καὶ τὸ ἄρθρο 10 τοῦ Π. Δ/τος 720/1979.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Ἐχόντας ὑπόψη:

1. Τὸν Ν. 960/79 ΦΕΚ 194 τ.Α' 25.8.79 «περὶ ἐπιβολῆς ὑποχρεώσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κτιρίων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων καὶ εἰδικότερα τὸ ἄρθρο 2 παρ. 4 αὐτοῦ.

2. Τὸ Π. Δ/γμα 720/1979 ΦΕΚ 216/τ.Α'/15.9.1979 «περὶ ρυθμίσεως τῶν ὑποχρεώσεων ἐξασφαλίσεως χώρου σταθμεύσεως αυτοκινήτων εἰς πόλεις ἢ οἰκισμοὺς τῆς Χώρας πληθυσμοῦ ἄνω τῶν 15.000 κατοίκων καὶ εἰς ἐκτὸς ἐργετημένον σχεδίου περιοχῆς» καὶ εἰδικότερα τὸ ἄρθρο 10 αὐτοῦ.

3. Τὴν 9/1980 ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πύργου, ἡ ὁποία ἔλαβε ἀφοῦ ἐτέθησαν ὑπόψη προτάσεις τοῦ Συλλόγου Μηχανικῶν Νομοῦ Ἡλείας.

4. Τὴν ἀπὸ Ἰανουαρίου 1980 πρόταση ομάδας ἐργασίας τοῦ Συλλόγου Μηχανικῶν, στὴν ὁποία μετείχε καὶ ἡ ὑπάλληλος τοῦ Πολεοδομικοῦ Γραφείου Ἀρχ. Μητ/κὸς Κί. Κοτσᾶ, ὅπου ἀναφέρεται διεξοδική αἰτιολογία τῆς σχετικῆς προτάσεως, καθὼς καὶ τὴν παρόμοια αἰτιολογία πού ἀναφέρεται στὴν ἀριθ. 9/1980 ἀπόφαση Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πύργου, ἀποφασίζουμε:

Α) Νὰ καθορισθοῦν ὡς δρόμοι κυρίας κυκλοφορίας στὴν πόλιν Πύργου οἱ ἐξῆς:

1) Ἡ ὁδὸς Πατρῶν ἀπὸ τὴν ἀρχὴ τῆς ὡς τὴ διασταύρωσιν με τὴς ὁδοὺς Κοκκίνου καὶ Ἐπαρ. Χαριλάου.

2) Ἡ ὁδὸς Ἐρμού.

3) Ἡ ὁδὸς Ὀλυμπίων ἀπὸ τὴν ἀρχὴ τῆς, ὡς τὴ διαστ/ση με τὴν ὁδὸ Γορτυνίας.

4) Ἡ ὁδὸς Ἀλφειοῦ ἀπὸ τὴν ἀρχὴ τῆς ὡς τὴ διαστ/ση με τὴν ὁδὸ Ἰρίτου.

5) Ἡ ὁδὸς Πέλοπος.

6) Ἡ ὁδὸς Γορτυνίας ἀπὸ τὴ διαστ/ση με τὴν ὁδὸ Κιλκίς, μέχρι τὸ ὕψος τῆς Πέλοπος.

7) Ἡ ὁδὸς Κιλκίς, ἀπὸ τὴ διαστ/ση με τὴν ὁδὸ Γορτυνίας, μέχρι ὁδοῦ Ἀγίου Γεωργίου.

8) Ὁ πρὸς τὴν πλευρὰ τοῦ σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ κλάδος τῆς ὁδοῦ Ὑψηλάντου ἀπὸ τὴν ἀρχὴ τῆς μέχρι ὁδοῦ Ἀγίου Γεωργίου.

9) Ἡ ὁδὸς Γερμανοῦ.

10) Ἡ ὁδὸς 28ης Ὀκτωβρίου (πρώην Κατακόλου), ἀπὸ τὴν ἀρχὴ τῆς μέχρι τὸ ὕψος τῆς ὁδοῦ Κοκκίνου.

11) Ἡ ὁδὸς Κοκκίνου, τὸ τμήμα τῆς μετὰ τὴν ὁδὸν 28ης Ὀκτωβρίου καὶ Μανωλοπούλου.

12) Ἡ ὁδὸς Μανωλοπούλου, ἀπὸ τὴν ἀρχὴ τῆς ὡς τὴ διασταύρωσιν με τὴν ὁδὸ Κοκκίνου.

Καὶ ὅπως εἰδικότερα οἱ παραπάνω δρόμοι σημειώνονται με κόκκινο χρώμα στὸ τοπογραφικὸ ρυμοτομικὸ διάγραμμα τοῦ σχεδίου Πόλεως Πύργου με κλίμακα 1:5000.

Β) Τὴν ἀπαγόρευση τῆς δημιουργίας χώρου σταθμεύσεως γιὰ λόγους αἰσθητικοὺς καὶ Πολεοδομικοὺς στοὺς δρόμους πού περιβάλλουν τὴν Κεντρικὴ Πλατεία τῆς Πόλεως (Πλ. Βασ. Κων/νου) καὶ τὴν ἐκκλησίαν τοῦ Ἀγ. Νικολάου, ὅπως εἰδικότερα σημειώνεται με πράσινο χρώμα στὸ παραπάνω το-

πογραφικὸ ρυμοτομικὸ διάγραμμα τῆς Πόλεως με κλίμακα 1:5000 καὶ δρόμοι αὐτοὶ εἶναι:

1. Ἡ ὁδὸς Ἐπαρχείου, ἀπὸ τὴ διαστ/ση με τὴν ὁδὸ Κρεστενίου μέχρι τὸ τέλος τῆς.

2. Ἡ ὁδὸς Κρεστενίου, ἀπὸ τὴ διαστ/ση με τὴν ὁδὸ Ἐπαρχείου στὴν Πλατ. Βασ. Κων/νου.

3. Οἱ κἀθετοι πρὸς τὴν ὁδὸ 28ης Ὀκτωβρίου δρόμοι πού περιβάλλουν τὴν Πλατεία Βασ. Κων/νου μέχρι ἀντίστοιχα τὸ ὕψος τῶν ὁδῶν Κρεστενίου καὶ Παπασταθοπούλου.

Γ) Τὴν ἰσχὺ γιὰ τοὺς ὑπόλοιπους δρόμους τοῦ Πύργου τῶν ἀπαγορευτικῶν διατάξεων τοῦ Π. Δ/τος 720/79, ἀνάλογα με τὸ πλάτος, τὴν κλίση κλπ.

Δ) Τὸν ἀπαιτούμενο ἀριθμὸ θέσεων σταθμεύσεως ἀνάλογα με τὴ χρήση καὶ τὸ μέγεθος τοῦ κτιρίου ἐνταῖα γιὰ ὁλόκληρη τὴ Πόλιν Πύργου, ὡς ἐξῆς:

1. Γιὰ κατοικίες: Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε τριάκοντα (300) τ. μ. ἐπιφάνειας κτιρίου καὶ ὅχι λιγώτερο ἀπὸ μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε κατοικία ἢ διαμέρισμα ἐφόσον στὸ ἴδιο κτίριο κατασκευάζονται περισσότερα ἀπὸ ἓνα διαμερίσματα, χωρὶς νὰ ὑπολογίζονται στὴν περίπτωσιν αὐτὴ τὰ διαμερίσματα, με ἐπιφάνεια μικρότερη ἀπὸ ἑκατὸ (100) τ.μ.

2) Γιὰ γραφεῖα (δημόσια ἢ ἰδιωτικά) μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε ἑκατὸ (100) τ.μ. κτιρίου καὶ ὅχι λιγώτερο ἀπὸ μία θέση γιὰ κάθε αὐτοτελὴ χωρὸ γραφείου.

3) Γιὰ καταστήματα καὶ γενικὰ γιὰ ἐμπορικὲς χρήσεις. Μία θέση σταθμεύσεως, γιὰ κάθε ἑκατὸν πενήντα (150) τ.μ. ἐπιφάνειας κτιρίου καὶ ὅχι λιγώτερο ἀπὸ μία θέση γιὰ κάθε κατάστημα, χωρὶς νὰ ὑπολογίζονται στὴν περίπτωσιν αὐτὴ τὰ καταστήματα με ἐπιφάνεια μικρότερη ἀπὸ σαράντα (40) τ.μ.

4) Γιὰ τίς κατὰ τὴν παραπάνω παράγραφο Δ3 χρήσεις καὶ γιὰ τὰ καταστήματα μικτῆς λειτουργίας, ἐμπορίας τροφίμων ἢ ἄλλων εἰδῶν (ὅπως ἐμπορικῶν, φαρμακευτικῶν, ὀπτικῶν εἰδῶν, παντοπωλείων, κρεοπωλείων, πετροπωλείων, ἰχθυοπωλείων κλπ.) πού διαθέτουν ἐπιφάνεια πωλήσεως ἴση ἢ μεγαλύτερη ἀπὸ διακόσια (200) τ.μ. ἀλλὰ ὅχι μεγαλύτερη ἀπὸ πεντακόσια (500) τ.μ. ὁ ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως δὲν πρέπει νὰ εἶναι μικρότερος ἀπὸ μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε ὁθόντα (80) τ.μ. ἐπιφάνειας πωλήσεως. Γιὰ ἐπιφάνεια πωλήσεως ἴση ἢ μεγαλύτερη ἀπὸ πεντακόσια (500) τ.μ. ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων σταθμεύσεως δὲν πρέπει νὰ εἶναι μικρότερος ἀπὸ μία θέση γιὰ κάθε ἐξήντα (60) τ.μ. ἐπιφάνειας πωλήσεως.

Σὰν ἐπιφάνεια πωλήσεως ἐννοεῖται ἡ ἐπιφάνεια ἐξυπηρετήσεως τῆς βασικῆς λειτουργίας τοῦ κτιρίου χωρὶς νὰ ὑπολογίζονται οἱ τυχόν βοηθητικοὶ ἢ ἀποθηκευτικοὶ χώροι.

Ε) Γιὰ ἐστιατόρια, ζαχαροπλαστεῖα, ἀναψυκτήρια, κέντρα διασκεδάσεως, αἵθουσες θεαμάτων συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν Δημοτικῶν Μουσείων, καθὼς καὶ γιὰ τίς ὑπόλοιπες παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε ἐξήντα (60) τ.μ., αἵθουσα πού ἐξυπηρετῇ τὴ βασικὴ λειτουργία τοῦ κτιρίου χωρὶς νὰ ὑπολογίζονται οἱ χώροι εἰσόδου καὶ ἐξόδου τῆς αἵθουσας, καθὼς καὶ γενικὰ οἱ βοηθητικοὶ χώροι.

ΣΤ) Γιὰ Ξενοδοχεῖα: Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε δέκα πέντε (15) κρεβάτια. Γιὰ ξενοδοχεῖα πού διαθέτουν αἵθουσες ἐστιατορίων, ζαχαροπλαστείων καὶ γενικὰ αἵθουσες θεαμάτων, ἐφαρμόζεται ἡ παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 3 τοῦ Π. Δ/τος 720/79 εἰδικὰ γιὰ ξενοδοχεῖα δυναμικότητος μεγαλύτερης ἀπὸ διακόσια (200) κρεβάτια, ἐκτὸς ἀπὸ τίς παραπάνω θέσεις πρέπει νὰ ἐξασφαλίζεται ἐμπρὸς ἀπὸ τὴν εἴσοδον τοῦ ξενοδοχείου χώρος γιὰ στάθμευσή τὴ στάση μεγάλων αὐτ/των (λεωφορείων, πούλμαν κλπ.) ὑπολογιζομένη σὲ μία θέση σταθμεύσεως μεγάλου αὐτ/του γιὰ κάθε διακόσια (200) κρεβάτια.

Ζ) Γιὰ ἀποθήκες (στεροῦμενες προθήκες), ἐργαστήρια, βιοτεχνίες καὶ γενικὰ κτίρια βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων, καθὼς καὶ γιὰ ὑπόλοιπες παρεμφερεῖς χρήσεις. Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε διακόσια (200) μ² ἐπιφάνειας κτιρίου.

Εἰδικότερα γιὰ κτίρια τῶν παραπάνω χρήσεων γιὰ τὰ ὁποῖα ἀναλογοῦν περισσότερα ἀπὸ 50 τ.μ. ἐπιφάνειας κτιρίου

* Ἀναδημοσιεύεται ὡς ἐφαλμένως δημοσιευθεῖσα στὸ ὑπ' ἀριθ. 230/15.4.80 Φ.Ε.Κ. (τ. Δ').

για κάθε απασχολούμενο άτομο πρέπει να υπολογίζεται μία θέση σταθμεύσεως για κάθε τριακόςια (300) τ.μ. επιφάνεια κτιρίου. Η πλήρωση των προϋποθέσεων της περιπτώσεως αυτής βεβαιώνεται σύμφωνα με τα στοιχεία που δίδονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Βιομηχανίας.

Η) Για Γηροκομεία Παιδικά-εφηβικά άσυλα, καθώς και λοιπές παρεμφερείς χρήσεις. Μία θέση σταθμεύσεως για κάθε τριάντα (30) κρεβάτια.

Θ) Για Νοσοκομεία, Κλινικές και Θεραπευτήρια. Μία θέση σταθμεύσεως για κάθε δέκα πέντε (15) κρεβάτια.

Ι) Για Εκπαιδευτήρια Ίδιωτικά ή Δημόσια στοιχειώδους και Μέσης βαθμίδας εκπαίδευσως καθώς και λοιπές παρεμφερείς χρήσεις. Μία θέση σταθμεύσεως για τέσσερις (4) αίδουσες διδασκλήριου. Για Πανεπιστήμια Ανώτατα ή Ανώτερα Εκπαιδευτήρια και γενικά Εκπαιδευτικές Σχολές. Μία θέση σταθμεύσεως για κάθε διακόσια (200) τ.μ. επιφάνειας κτιρίου.

Στην επιφάνεια του κτιρίου δεν προσμετρούνται τυχόν κλειστοί χώροι γυμναστηρίου και γενικά χώροι αθλοπαιδιών.

ΙΑ) Για Γυμναστήρια, γήπεδα αθλοπαιδιών και γενικά για αθλητικές εγκαταστάσεις. Μία θέση σταθμεύσεως για κάθε τριακόςια (300) τ.μ. επιφάνειας αθλησέως. Στον αριθμό που προκύπτει κατά τα παραπάνω προστίθεται μία θέση για κάθε τριάντα (30) θέσεις θεατών, εφόσον γυ' αυτά

τα κτίρια ή εγκαταστάσεις προβλέπονται κερκίδες, σύμφωνα με τις όποιες και υπολογίζεται ο αριθμός των θεατών.

ΙΒ) Για όλες τις παραπάνω περιπτώσεις των παρ. Α' έως και ΙΑ', εφ' όσον κατά τον υπολογισμό των θέσεων σταθμεύσεως προκύπτει υπόλοιπο επιφάνειας κτιρίου μεγαλύτερο ή ίσο με το ήμισυ της οριζόμενης για μία θέση, αυτό λαμβάνεται σαν μία θέση. Εάν προκύπτει επιφάνεια μικρότερη από το ήμισυ της οριζόμενης για μία θέση, αυτό δεν λαμβάνεται υπόψη.

ΙΓ) Τέλος για τις περιπτώσεις που προβλέπουν τα άρθρα 3, 4, 5, 6, 7, 8 και 9 του Π. Δ/τος 720/1979, εγκρίνει την αυτουσία εφαρμογή των διατάξεων του παραπάνω Π.Δ.

Την απόφαση αυτή συνοδεύει σχετικό σχέδιο που απέστειλε ο Δήμος Πύργου μαζί με την παραπάνω απόφασή του και θεωρεί ή ΔΤΥ Ν. Ηλείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

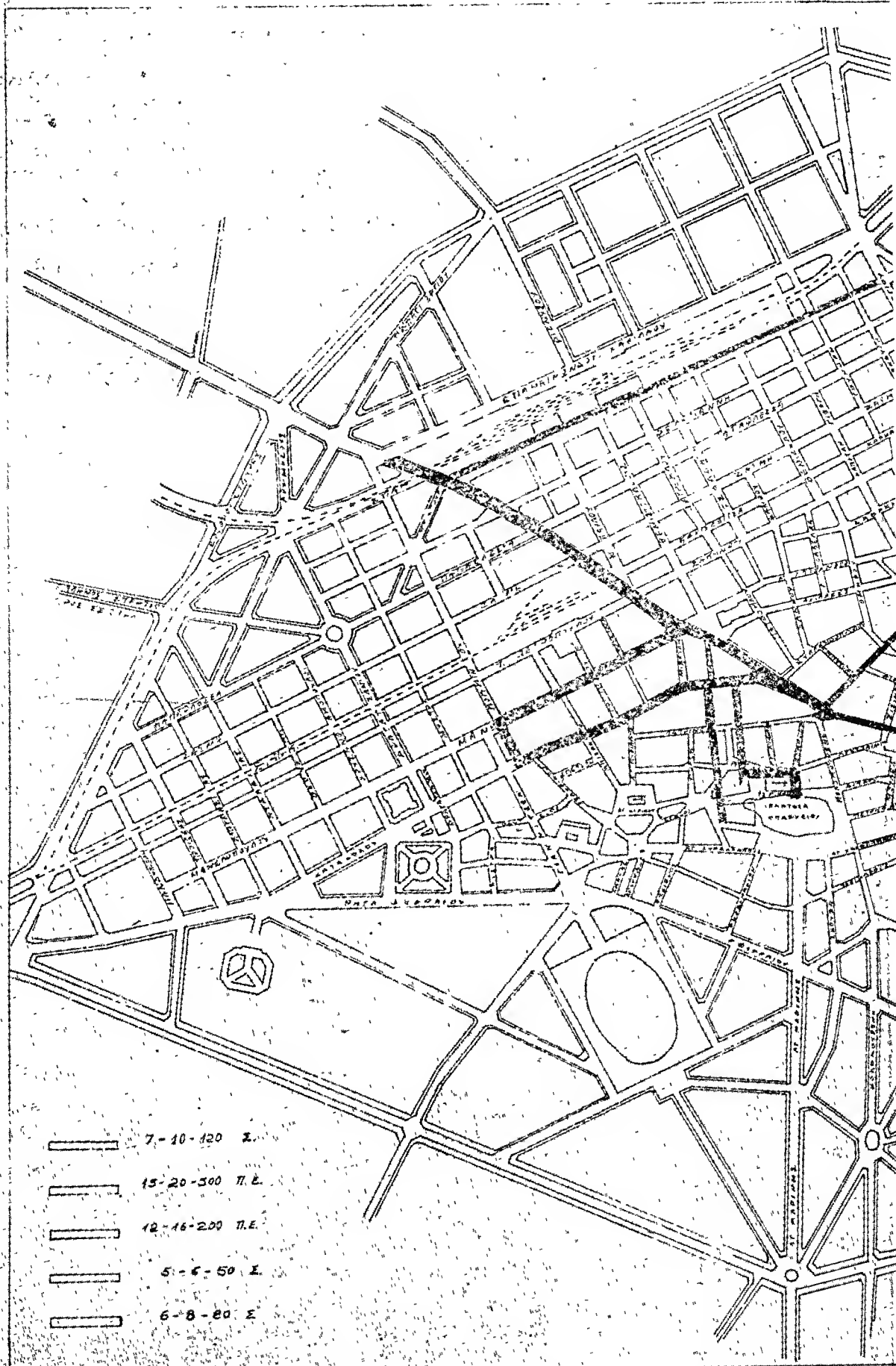
Πύργος, 18 Μαρτίου 1980

Ο Νομάρχης

κ.α.α.

Ο Σύμβουλος

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΚΟΥΤΑΒΑΣ



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(4)

Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως λόγῳ ἀπαλλοτριώσεως οἰκοπεδικῆς λωρίδος εἰς Ἀγίαν Παρασκευὴν Ἀττικῆς.

Ὁ Παναγιώτης Γεωργίου Καρασσαρίδης, κάτοικος Ἀγίας Παρασκευῆς Ἀττικῆς καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἑπτανήσου ἀριθ. 83, φέρω εἰς γνῶσιν: 1) Τῶν κεκτημένων ἢ ἀξιούντων δικαιώματα κυριότητος ἐπὶ ἀπαλλοτριωθείσης, λόγῳ προσκυρώσεως, οἰκοπεδικῆς λωρίδος, κειμένης εἰς Ἀγίαν Παρασκευὴν Ἀττικῆς, εἰς θέσιν «Τσακός» καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἑπτανήσου, ἐνθα ὁ ἀριθμὸς 83, 2) τῶν ἐπὶ τῆς λωρίδος ταύτης ἐγγεγραμμένων ἐνυποθήκων ἢ προσημειούχων θανειστῶν καὶ 3) τῶν διεκδικούντων ἢ ἐχόντων κατάρχει τὴν λωρίδα ταύτην, ὅτι ἡ δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 200/1979 ἀποφάσεως τοῦ Μονομελοῦς

Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν, καθορισθεῖσα, προσωρινῶς, ἀποζημίωσις διὰ τὴν ἔκτασιν ταύτην, ἀνερχομένην εἰς μέτρα τετραγωνικά ἑκατὸν πενήκοντα ($150 \mu^2$) κατὰ τὰ ἀναγραφόμενα εἰς τὴν ὑπ' ἀριθμὸν 133/15.9.1976 πρᾶξιν προσκυρώσεως καὶ ἀναλογισμοῦ ἀποζημιώσεως λόγῳ ρυμοτομίας τοῦ Πολεοδομικοῦ Γραφείου Ἀνατολικῆς Ἀττικῆς καὶ τὴν κυρωτικὴν ταύτης ὑπ' ἀριθμὸν 13766/1174/1977 ἀπόφασιν τοῦ οἰκείου Νομάρχου, κατετέθη εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθητῶν καὶ Δανείων Ἀθηνῶν, ἐκδοθέντος τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν 596108/1980 γραμματίου συστάσεως παρακαταθήκης ἐκ δραχμῶν πεντακοσίων πενήκοντα πέντε χιλιάδων (555.000).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Σεπτεμβρίου 1980

Ὁ Πληρεξούσιος Διευγέρης
ΙΩΑΝΝΗΣ Σ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ

(Ἀριθ. τριπλ. Α' Δημ. Ταμ. Ἀθ. 33395 τῆς 13.9.1980)